



## **CR Assemblée Générale activité 2020 réalisée le 31 janvier 2021**

### **Comptage des votants**

Votants : 54

Votants présents sur place et par video : 36

Votants présents ou représentés à l'AG: 38 → 70 % des votants

Le quorum étant atteint, l'Assemblée Générale est déclarée ouverte.

### **Approbation du CR, du rapport d'activité, du bilan financier et du budget 2021**

*Ces documents ont été envoyés par mail le 17 janvier 2021 pour lecture à domicile et questions si nécessaire.*

*Le Compte rendu de l'activité 2019, le rapport d'activité, le bilan financier et le budget 2021 sont approuvés à l'unanimité, ainsi que le discours de la Présidente 😊*

### **Renouvellement du bureau**

Les sortants :

Lionelle Reynes, Anne Baulier, Patrice Bernard , Anne Thenaisie

Les entrants

Lionelle Reynes, Anne Baulier, Henri Brouquart , Bertrand Pioger , Erual Susbielle, Servane Bertrand

*La proposition des entrants est approuvée à l'unanimité*

Donc les participants au bureau sont :

Anne Baulier- Pierre Baulier- Laurent Schreiber- Alain Canet- Richard Perret- Lionelle Reynes- Henri Brouquard- Patrice Yvert- Alain Bernard- Vincent Goulé- Bertrand Pioger, Erual Susbielle, Servane Bertrand

### **Sujets divers**

- Cotisations 2021-2022 :

L'activité sur l'eau pendant l'année 2020-2021 aura été limitée pour les nouveaux venus. Des activités encadrées de travail à l'ergomètre ou de pilate sont proposées, mais ne remplacent évidemment pas l'apprentissage sur un bateau.

Cet impact est particulièrement fort pour les nouveaux venus qui n'ont pas acquis l'autonomie leur permettant de ramer (quand le temps s'y prête).

Le club propose que les nouveaux de cette année qui se réinscrivent l'an prochain, puissent bénéficier de la réduction de cotisation suivante :

- 50 euros de licence (non réductible) + réduction de la cotisation de 60%

Cette réduction va grever sensiblement les comptes du club dépendant en majeure partie des cotisations, mais c'est une action que le bureau propose pour favoriser la réinscription des nouveaux.

A noter que l'ensemble des rameurs présents non débutants opte pour le maintien de leur entière cotisation.

Cette proposition est soumise au vote

Un vote contre

Pas d'abstention

### *Proposition adoptée*

- Vie du site cns.fr

Intervention de Lionelle : cette année le site a pu vivre car des personnes ont envoyé des photos sur le confinement, la rando du cher, le Téléthon,...

Merci à eux ! Continuons, c'est grâce à tous ces apports que le site est vivant et donne envie.

Lionelle indique également qu'en raison des événements CoVid, la rando à Cahors n'a pas pu avoir lieu et qu'il reste donc 50 euros en avoir à l'auberge de jeunesse de Cahors

- Stage à Celon

L'assistance se prononce en majorité pour le maintien du stage à Celon pendant le pont de l'Ascension.

Pour mémoire, ce stage est organisé par et pour le club et est accessible à tous.

Si nous confirmons notre participation, Patrice Bernard et Sylvie Guez nous réservent toutes les places du gîte situé au château de Celon. La rame a lieu sur le lac d'Eguzon de retenue de la Creuse.

Les 2 années précédentes nous avons fait appel à un entraîneur, mais son apport n'a pas été à la hauteur de notre attente. Sébastien Michaux qui nous a fait des sessions de conseil l'an dernier n'est pas disponible. Nous allons voir en interne club comment nous pourrions nous organiser. Rémi Chêne en formation STAPS est volontaire pour participer.

Le bureau va lancer un sondage sous peu pour compter les participants et lancer les inscriptions.

- Support techniques divers

L'organisation d'un cours technique sur ergo a été très appréciée:

L'analyse de vidéos de rameurs comme cela a été fait avec l'entraîneur Sébastien serait intéressante.

- Question A.Joubert : quand allons-nous gréer le vieux 4 Filippi en couple ?

La question pour l'instant ne demande pas de réponse immédiate vues les circonstances qui nous obligent à ramer en solo tant que la crise COVID n'est pas passée.

Par ailleurs, nous rappelons que le vieux Filippi est un porteur de type léger , qui a été gréé en pointe pour une compétition féminine cet automne. Les poids lourds peuvent tout à fait utiliser le Filippi « Ville de Soisy » gréé en couple et le 4 « Empacher » gréé en pointe.

*Merci pour la participation active de l'auditoire malgré les conditions difficiles de video par téléphone qui a rendu cette assemblée générale aussi ouverte et constructive que les précédentes!*



La Présidente



Le trésorier



La secrétaire